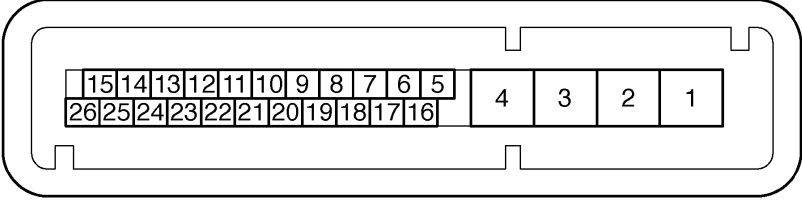


КЛЕММЫ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

1. НАЗНАЧЕНИЕ КЛЕММ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

ЭБУ системы противоскольжения (блок управления
рабочими цилиндрами тормозов)

S5



N

F45089

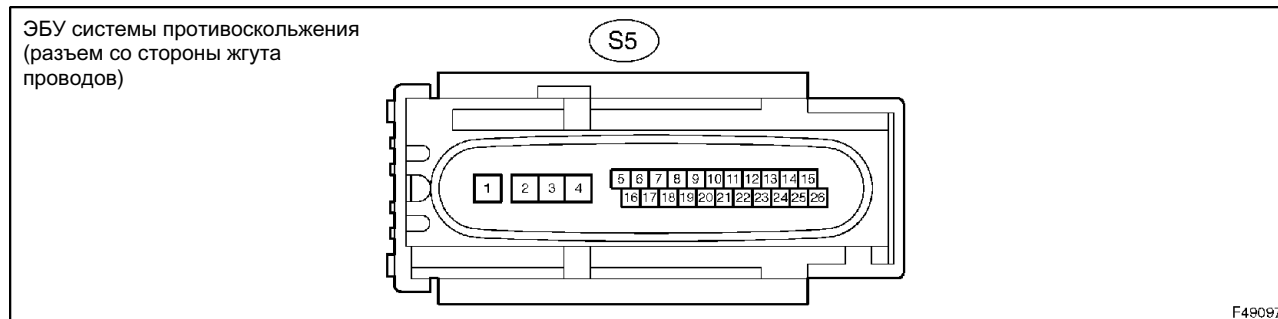
Обозначение (номер) клеммы	Описание клеммы
GND2 (S5-1)	Масса привода электродвигателя насоса
+BM (S5-2)	Источник питания реле электродвигателя
+BS (S5-3)	Источник питания электромагнитных клапанов
GND1 (S5-4)	Масса ЭБУ системы противоскольжения
FL+ (S5-5)	Ввод сигнала переднего левого датчика скорости
FL- (S5-6)	Ввод сигнала переднего левого датчика скорости
RL+ (S5-7)	Ввод сигнала заднего левого датчика скорости
RR- (S5-8)	Ввод сигнала заднего правого датчика скорости
FR- (S5-9)	Ввод сигнала переднего правого датчика скорости
FR+ (S5-10)	Ввод сигнала переднего правого датчика скорости
D/G (S5-11)	Линия передачи данных для прибора
EBDW (S5-12)	Линия контрольной лампы состояния тормозной системы
TS (S5-13)	Ввод сигнала датчика
PKB (S5-14)	Ввод датчика включения стояночного тормоза
RL- (S5-17)	Ввод сигнала заднего левого датчика скорости
IG1 (S5-18)	Источник питания ЭБУ
RR+ (S5-19)	Ввод сигнала заднего правого датчика скорости
STP (S5-20)	Ввод датчика включения стоп-сигнала
WA (S5-22)	Вывод контрольной лампы АБС
SP1 (S5-23)	Вывод сигнала скорости колеса
TC (S5-25)	Линия передачи данных для прибора

2. Проверка клеммы

Отсоединить разъем и измерить напряжение на клеммах со стороны жгута проводов

УКАЗАНИЕ:

Напряжение невозможно измерить, если разъем подсоединен к ЭБУ системы противоскольжения, т. к. разъем закрыт влагозащитным уплотнением.



Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
GND2 (S5-1) — масса на кузове	БЕЛ-СИН — масса на кузове	Масса привода электродвигателя насоса	Постоянно	Менее 1 В
+BM (S5-2) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Источник питания реле электродвигателя	Постоянно	от 10 до 14 В
+BS (S5-3) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Источник питания электромагнитных клапанов	Постоянно	от 10 до 14 В
GND1 (S5-4) — масса на кузове	БЕЛ-СИН — масса на кузове	Масса ЭБУ системы противоскольжения	Постоянно	Менее 1 В
EBDW (S5-12) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Линия контрольной лампы состояния тормозной системы	Зажигание включено (ON(IG)), контрольная лампа состояния тормозной системы включена	от 5 до 14 В
PKB (S5-14) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Вход датчика включения стояночного тормоза	Выключатель стояночного тормоза включен	Менее 1 В
IG1 (S5-18) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Источник питания ЭБУ	Зажигание включено	от 10 до 14 В
STP (S5-20) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Вход датчика включения стоп-сигнала	Выключатель стоп-сигнала включен (Педаль тормоза нажата)	от 8 до 14 В
STP (S5-20) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Вход датчика включения стоп-сигнала	Выключатель стоп-сигнала выключен (Педаль тормоза отпущена)	Менее 3 В
WA (S5-22) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Выход контрольной лампы АБС	Зажигание включено (ON(IG)), контрольная лампа состояния тормозной системы включена	от 5 до 14 В